

3 1761 11648908 9



Transport
Canada

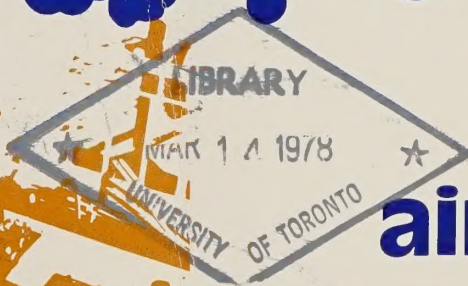
Air

Transports
Canada

Air

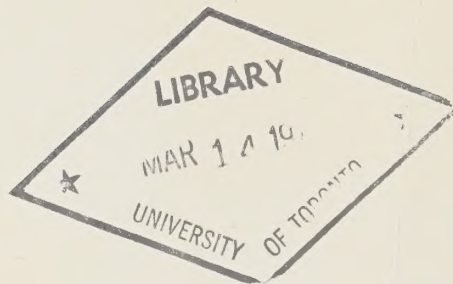
Government
Publications

TP 911




Career: air traffic control

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



CAI
T29
- Z001

**you can have
a challenging career
with Transport Canada
as an
Air Traffic
Controller**



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

© Minister of Supply and Services Canada 1977

Can. N. 122-11/1977

ISBN — 0-662-01127-9

<https://archive.org/details/31761116489089>

In this age of ever-increasing air travel, the Air Traffic Controller is an essential part of the team which allows the flying public to span continents and oceans in a matter of a few hours.

Aircraft such as the Boeing 747, pictured at the right, are flying higher, faster and with more passengers than ever before, thus providing a greater challenge and responsibility for the men and women whose task is to enable aircraft to operate safely and with minimum delay — THE AIR TRAFFIC CONTROLLERS.

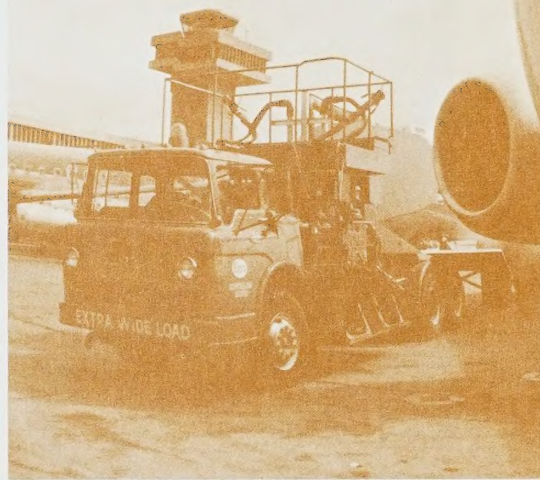


Air Traffic Controllers provide control services to aircraft in the air and on the manoeuvring areas of airports. They have the responsibility of preventing collisions between aircraft under their control and at the same time ensuring that delays are kept to a minimum.

Additional services provided by the controller include: information for pilots on weather, navigational aids, airports etc.; monitoring navigational aids and electronic equipment; alerting emergency services about aircraft which are lost or in an emergency situation; and providing radar assistance as required.

Air Traffic Controllers become proficient in the following four main functional operations:

- 1) Ground Controllers control aircraft, service vehicle, construction equipment, snow removal machinery and other vehicles operating on or near the runways of an airport.



- 2) Airport Controllers control aircraft taking off, landing or flying in the vicinity of the airport.

These controllers work, for the most part, by having the aircraft under their control actually in sight, although radar has been installed in many control towers to enable them to "see" beyond their normal range of vision.

Airport and ground controllers work as a team, and each is able to do the other's job.





- 3) Terminal Controllers control and direct the movement of aircraft flying "on instruments" and arriving at, or departing from, major airports. Terminal controllers are aided by radar and other electronic equipment which enables them to "see" aircraft beyond normal vision.

Normally, terminal controllers direct the movement of aircraft within 40 miles of the airport.





- 4) Area Controllers control and direct the movement of aircraft flying "on instruments" along the airways which link all parts of Canada. Area controllers provide separation by reserving a block of airspace for each aircraft as it moves along the airway, and no other aircraft is allowed to enter this airspace.

Radar service is provided on most of the more heavily travelled routes in Canada so that an aircraft may fly from coast to coast with the controllers able to "see" the aircraft continuously.

The area, terminal and airport controllers form a complete team which ensures the safety of aircraft and passengers from boarding to disembarkation.

Qualifications

To qualify as an Air Traffic Controller-in-Training, male and female applicants:

- Must be at least 18 years of age.
- Must successfully have completed secondary school education (grade 11 or 12 depending on the province). Experienced workers who have demonstrated a capacity for work in the Air Traffic Control group, as well as general knowledge and abilities normally associated with secondary school graduation, may be accepted.
- Must be in satisfactory physical condition and pass a medical examination. Good eyesight and hearing are essential.
- Must pass a pre-employment examination and personal interview.

Training

The training provided must be of the highest calibre, due to the speed of modern jet aircraft and the high density of traffic at major Canadian airports. Moreover, the successful controller must carry out duties in a calm, professional manner even when working under considerable pressure for extended periods.



The training period for Controller Grades 1 to 3 is approximately 10 months and is divided into four phases:

Phase 1

An indoctrination course in regional training facilities, lasting five weeks.

Phase 2

A six-week familiarization period in an operational unit to enable the candidate to become familiar with the job requirements and the technical aspects of the Air Traffic Control system.

Phase 3

The period of familiarization training is followed by a formal course of approximately four months duration at the Transport Canada Training Institute in Ottawa.

Training for students in both Airport (Visual Flight Rules) and Enroute (Instrument Flight Rules) courses involves classroom instruction integrated with practice exercises in various simulators. Students in the Visual Flight Rules program will study such subjects as Air Traffic Control rules and regulations, aircraft operating characteristics, air navigation, radio theory, meteorology, etc. Training for Enroute Controllers includes study in abbreviated form of most of the subjects covered in the Airport program as well as concentration on IFR control procedures supported by practice in simulated environments.

Phase 4

Upon successful completion of the formal course, male and female candidates are required to complete three to four months of practical on-the-job training which ends when they receive the Air Traffic Controller's licence.

Throughout the training period, the student controller is required to pass written and practical tests on a regular basis to ensure that the high standard expected of an Air Traffic Controller is maintained.

When training is completed, the controller may move up to higher working levels or administrative posts, depending on demonstrated aptitude and capabilities.

Salaries range from approximately \$8,000 for ATC Trainees to about \$26,000 for senior controllers. Rates of pay may change from time to time through collective bargaining. Detailed information is available from Public Service Commission offices and from the offices listed overleaf.

Vacancies for Air Traffic Control Trainees are advertised in major newspapers and on posters displayed in Post Offices, Canada Manpower Centres and other federal government buildings. These offices, and Public Service Commission offices, both regional and in Ottawa, can provide information and application forms (PSC 367-4110).

If you feel that you have the qualifications to succeed in this challenging career, file an application form TODAY.

Additional benefits include:

- salary and travelling expenses while in training
- removal expenses when transferred from one place of employment to another
- paid leave periods
- sick leave
- pension benefits
- opportunity for advancement
- continuing training programs.



Completed application forms or requests for additional career information should be directed to any of the seven offices listed below:

Regional Staffing Officer,
Transport Canada, Air,
P.O. Box 42,
Moncton, N.B.
E1C 8K6

Regional Staffing Officer,
Transport Canada, Air,
Regional Administration Bldg.,
Room 262-A,
Montreal International Airport,
Dorval, P.Q.
H4Y 1B9

Regional Staffing Officer,
Transport Canada, Air,
P.O. Box 7, Toronto Dominion
Centre,
King Street West,
Toronto, Ontario.
M5K 1A5

Regional Staffing Officer,
Transport Canada, Air,
P.O. Box 8550
125 Garry Street,
Winnipeg, Manitoba.
R3C 0P6

Regional Staffing Officer,
Transport Canada, Air,
Federal Building,
9820-107th Street,
Edmonton, Alberta.
T5K 1G3

Regional Staffing Officer,
Transport Canada, Air,
739 West Hastings St.,
Vancouver, B.C.
V6C 1A2

Transport Canada
Personnel, Air (Attn. PASC),
Transport Canada Building,
Place de Ville,
11th floor,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N8

Les formules de demande remplies ou les demandes de renseignements complémentaires doivent être adressées à l'un des sept bureaux suivants.

Agent régional de dotation

Transports Canada, Air

B.P. 42

Moncton (N.-B.)

E1C 8K6

Agent régional de dotation

Transports Canada, Air

Edifice de l'administration

régionale

Bureau 262-A

Aéroport international

Dorval (Québec)

H4Y 1B9

Agent régional de dotation

Transports Canada, Air

B.P. 7, Toronto-Dominion

Centre

King Street West

Toronto (Ont.)

M5K 1A5

Agent régional de dotation

Transports Canada, Air

B.P. 8550

125 Garry Street

Winnipeg (Man.)

R3C 0P6

Agent régional de dotation

Transports Canada, Air

Immeuble Fédéral

9820-107th Street

Edmonton (Alb.)

T5K 1G3

Agent régional de dotation

Transports Canada, Air

739 West Hastings Street

Vancouver (C.-B.)

V6C 1A2

Transports Canada

Direction du Personnel, Air

(Attn. PASC)

Immeuble Transports Canada

Place de Ville

11ième étage

Ottawa (Ont.)

K1A 0N8

L'échelle des salaires varie d'environ \$8,000 pour les élèves contrôleurs à \$26,000 approximativement pour les contrôleurs expérimentés. Cette échelle peut néanmoins varier de temps à autre par le jeu des conventions collectives. On peut obtenir de plus amples renseignements à ce sujet en s'adressant aux bureaux de la Commission de la Fonction publique et aux bureaux dont la liste figure à la page suivante.

- Les autres avantages comprennent:
- salaire et frais de déplacement en période de formation
 - frais de déménagement lors d'une mutation d'une ville à une autre
 - congés payés
 - congés de maladie
 - retraite en fin de carrière

- possibilité de promotion
- programmes de formation permanente

Les postes vacants sont annoncés dans les grands journaux et affichés dans les bureaux de postes, les centres de main-d'œuvre et autres bâtiments du gouvernement fédéral.

Ces bureaux et ceux de la Commission de la Fonction publique sont en mesure de fournir, dans les régions comme à Ottawa, l'information nécessaire et les demandes d'emploi pour ces postes (CFP 367-4110).

Si vous vous estimez apte à exercer ce métier intéressant, faites votre demande AUJOURD'HUI MÊME.



phase 1

Un cours d'orientation dans les installations régionales d'une durée de cinq semaines.

phase 2

Une période de familiarisation de six semaines dans les services opérationnels, afin de permettre au candidat de connaître les exigences du métier et les aspects techniques d'un réseau de contrôle de la circulation aérienne.

phase 3

Cette première période de formation est suivie d'un cours régulier d'environ quatre mois donné à l'institut de

formation de Transports Canada à Ottawa.

Le programme de formation des élèves-contrôleurs au contrôle d'aéroport (Règles de vol à vue) et au contrôle en route (Règles de vol aux instruments) prévoit une série de cours théoriques conjugués à des séances d'entraînement au moyen de simulateurs divers. Les élèves-contrôleurs faisant partie du programme relatif aux Règles de vol à vue étudieront différents sujets comme le règlement du contrôle de la circulation aérienne, les performances de vol des aéronefs, la navigation aérienne, la théorie de la radio, la météorologie, etc.. Pour ce qui est des futurs contrôleurs en route, leur formation porte sur une étude sommaire de la plupart des sujets visés par le programme de formation susmentionné ainsi que sur une étude plus approfondie des procédures de contrôle IFR appuyée de séances d'entraînement en milieu de travail simulé.

phase 4

Après avoir terminé avec succès le cours régulier, le candidat (homme ou femme) sera soumis, avant d'obtenir sa licence de contrôleur de la circulation aérienne, à un stage pratique de formation d'une durée de trois à quatre mois.

Tout au long de la période de formation, l'élève-contrôleur est tenu de subir périodiquement avec succès des examens écrits et pratiques afin que les connaissances exigées d'un contrôleur de la circulation aérienne soient maintenues à un niveau élevé. Une fois la formation terminée, le contrôleur a la possibilité d'accéder à des fonctions plus importantes dans sa spécialité ou dans les services administratifs, selon ses aptitudes et ses capacités.



La période de formation pour les contrôleurs de niveaux 1 à 3 est d'environ 10 mois, et comprend quatre phases:

les qualifications

Pour être admis comme élève-contrôleur de la circulation aérienne, les candidats (hommes et femmes) doivent:

- Avoir 18 ans révolus.
- Avoir terminé avec succès leurs études secondaires (onzième ou douzième année selon les provinces). Les personnes ayant déjà acquis une expérience professionnelle, et citées requises pour travailler au contrôle de la circulation aérienne peuvent, si elles justifient en outre des connaissances générales et des aptitudes normalement associées à un diplôme de fin d'études secondaires, faire acte de candidature.
- Être en bonne santé et subir avec succès un examen médical.

- Subir avec succès un examen avant l'engagement et passer une entrevue.

Étant donné la vitesse des avions à réaction modernes et la densité très élevée du trafic autour des grands aéroports canadiens, les contrôleurs confirmés doivent s'acquitter de leur tâche avec calme, et se montrer capables d'assumer leurs responsabilités même lorsqu'ils travaillent longtemps sous forte tension. Il importe donc que la formation dispensée soit du plus haut niveau.



4)

Le contrôle régional qui consiste à contrôler et diriger le mouvement des avions en vol aux instruments dans les voies aériennes reliant toutes les régions du Canada. Les contrôleurs régionaux assurent l'emplacement des aéronefs en réservant un volume d'espace aérien à chacun d'eux à mesure qu'ils progressent dans la voie aérienne. Aucun autre avion ne doit alors pénétrer dans cet espace réservé.

Une couverture radar est assurée sur la plupart des itinéraires les plus encombrés du Canada, de sorte que si un avion vole d'une côte à l'autre le contrôleur peut le voir en permanence.

Les contrôleurs de région terminale et les contrôleurs régionaux forment avec les contrôleurs d'aéroport une équipe complète qui assure la sécurité des avions et des passagers entre le moment où ceux-ci y prennent place et le moment où ils les quittent.

3)

Le contrôle de région terminale qui consiste à contrôler et diriger le mouvement des avions en vol aux instruments qui atterrissent aux aéroports importants ou qui en décollent. Les contrôleurs de la région terminale se servent du radar et d'autres appareils électroniques qui leur permettent de "voir" un avion au-delà du champ de vision normal. Règle générale, les contrôleurs de région terminale dirigent le mouvement des avions dans un rayon de 40 milles autour de l'aéroport.



2) Le contrôle d'aéroport, qui

consiste à contrôler les avions qui décollent, qui atterrissent ou qui volent au voisinage de l'aéroport.

Dans cette fonction, les contrôleurs travaillent la plupart du temps en contrôlant l'avion à vue, bien que de nombreuses tours de contrôle soient équipées de systèmes radar qui leur permettent de "voir" au-delà de leur champ visuel.

Les contrôleurs d'aéroport et les contrôleurs au sol travaillent en équipe et chacun peut faire le travail de l'autre.



Les contrôleurs de la circulation aérienne sont chargés de la surveillance des avions en vol et sur les aires de manoeuvre des aéroports. Il leur appartient également de prévenir les abordages entre les appareils placés sous leur contrôle et, simultanément, de s'assurer que les retards soient réduits dans toute la mesure du possible.

Les contrôleurs de la circulation aérienne sont également chargés de fournir au pilote des renseignements sur la météorologie, les aides à la navigation, les aéroports etc.; ils doivent surveiller les aides à la navigation et le matériel électronique, alerter les services de secours lorsqu'un appareil est perdu ou en difficulté, et fournir au besoin une aide radar aux équipages.

Les contrôleurs de la circulation aérienne peuvent occuper les quatre principales fonctions suivantes:

- 1) Le contrôle au sol qui consiste à contrôler les avions, les véhicules de service, de déneigement, les services de construction ou autres qui circulent et travaillent sur les pistes d'un aéroport ou à proximité.





À notre époque, alors que les voyages aériens sont de plus en plus normaux, le contrôleur de la circulation aérienne joue un rôle primordial au sein d'une équipe qui permet aux voyageurs du ciel de franchir les continents et les océans en l'espace de quelques heures.

Des avions comme le "Boeing 747", représenté ci-contre à droite, volent plus vite, plus haut et transportent plus de passagers que jamais. Ils posent donc de plus grandes difficultés et accroissent les responsabilités des hommes et des femmes dont la mission est de permettre aux avions d'opérer dans des conditions de sécurité maximales et dans des délais minimums: LES CONTRÔLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE.

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1977

No de cat: T22-14/1977
ISBN: 0-662-01127-9

Transports Canada
vous offre
une carrière passionnante:
contrôleur
de la circulation aérienne

une carrière: contrôle de la circulation aérienne



Transports
Canada
Air